



VANTAGENS

## A Classe E Cabriolet 2010: sem concorrência

Informação do Produto  
para os Credenciados  
Mercedes-Benz  
04/2010



Mercedes-Benz



## Cultura conversível para amantes do luxo

A Cultura de conversíveis da nova Classe E Cabrio (A207) proporciona o puro estado do prazer em condução de automóveis, tanto com a capota aberta como fechada. Com design exterior dinâmico e novos recursos para desfrutar da condução a céu aberto no mais alto nível. O interior transpira qualidade e valor, com um dinamismo impressionante. O cabrio sublima a pretensão de liderança da Mercedes-Benz na consolidação do posicionamento.

As características mais importantes do posicionamento são:

- Design exterior esportivo de maior comprimento (+ 46 mm) e largura (+ 46 mm) e menor altura (- 11 mm)
- Soluções inteligentes para aumentar o conforto, a sensação de condução e de segurança a bordo do conversível (AIRCAP, AIRSCARF, isolamento acústico interno otimizado, arco de protecção integrada)
- Capota de tecido aperfeiçoada, com isolamento acústico com possibilidade de abertura e fechamento até a velocidade de 40 km/h



E 350 CGI BlueEFFICIENCY em azul indigolite, rodas de liga leve de 18" e 5 raios



Frente afiada, com grade do radiador característica da marca, face com quatro faróis e luzes diurnas marcantes



Volante de três raios com acabamento em couro e madeira e quadro de instrumentos com design de 5 tubos



AIRCAP (opcional), permite viajar em quatro ocupantes com a capota baixada e quase total ausência de correntes de ar



A capota pode ser aberta e fechada a uma velocidade de até 40km/h



Calefação integrada aos apoios de cabeça dos assentos dianteiros AIRCARF (opcional)



Arco protetor embutido nos apoios de cabeça dos assentos traseiros, para um elevado grau de segurança em caso de acidentes



E 350 CGI BlueEFFICIENCY em azul indigolite, pacote de iluminação

## Linhas claras e formas contundentes

As proporções esportivas, as linhas claras e a capota característica conferem ao Classe E Cabrio um caráter inconfundível

### Design Frontal

- Grade do radiador chamativa com estrela central e design original das aletas
- Design frontal afilado, com continuação na traseira
- Face de quatro faróis com o contornos bem marcados
- Luz diurna e faróis de neblina integrados ao pára-choque



6 cilindros em V: saia traseira com elemento difusor, guarnições para duas saídas de escape ovalados

### Design Lateral

- Proporções claras e silueta característica de um conversível
- Capô largo, onde as linhas dão continuidade até as linhas das janelas laterais
- Linha da cintura alta e estilizada que se estende até a parte traseira
- Janelas laterais totalmente escamoteáveis

### Design Traseiro

- Design poderoso com caráter personalizado
- Pára-choque traseiro prolongado até as lanternas
- Expressivo design das lanternas traseiras com diodos luminosos, visíveis também de perfil
- Diferentes tipos de ponteiros dos escapamentos, de acordo com a motorização



E 350 CGI BlueEFFICIENCY em azul indigolite, conceito interior AVANTGARDE, equipamento forrados em couro preto/cinza alpaca

## Visivelmente esportivo. Sensivelmente confortável.

O interior elegante e esportivo foi concebido para proporcionar um conforto elevado, mesmo viajando com a capota aberta. Seu interior, maior que o do CLK Cabriolet (A209), oferece mais espaço para os ocupantes e seduz pela sua atmosfera única e grande impressão de valor pela qualidade dos materiais empregados.

### Interior

- Bancos traseiros esportivos, individuais e com encostos de cabeça extensíveis
- Mais espaço à altura do ombro (frente: + 24 mm), cotovelos (frente: + 42 mm), pernas (dianteira: + 30 mm) e maior distância entre os pontos de referência do banco dianteiro e traseiro (+ 10 mm)
- Estofamento de série em couro



E 350 CGI BlueEFFICIENCY em azul indigolite, conceito interior AVANTGARDE, equipamento forrados em couro preto/cinza alpaca

- Apoia braço traseiro
- Console do câmbio com apoia braços assimétricos e alavanca do câmbio forrados em couro com acabamento costurado, regulador ergonômico e placa cromada
- Interior do teto forrado em tecido preto, cinza alpaca ou bege, dependendo da cor do acabamento interior
- Os encostos de cabeça dos bancos traseiros se elevam automaticamente quando são ocupados
- Molduras de alumínio
- Painel de instrumentos com visor colorido de 5,8", difusores de ar integrado com design ergonômico
- Parte superior do painel de instrumentos forrado com napa (a partir de junho de 2010)
- Porta-objetos entre os bancos traseiros com tampa tipo perciana
- Quadro de instrumentos em forma de 5 tubos com molduras prata
- Volante multifunção esportivo de 3 raios revestido em couro Nappa, com aplicação de detalhes cromados fosco



Fluxo de ar com o AIRCAP desativado (representação esquemática)

## Por fora, dinamismo. Dentro, silêncio.

Para muitos motoristas de um conversível, um dos principais critérios para a compra é que o habitáculo seja silencioso. Através de uma série de medidas adotadas na carroceria e um melhor isolamento da capota, o Classe E Cabrio alcançou os níveis mais baixos de ruído em seu segmento (menor até que dos modelos de teto rígido). Comparado com o CLK Cabriolet teve o isolamento de som melhorado em até menos 4 dB.

### A redução do nível de ruído se deu em função de:

- vedação eficaz da carroceria, portas e janelas
- utilização de módulos herméticos nas estruturas das portas
- fortalecimento das superfícies relevantes da carroceria para reduzir vibrações provocadas pelo vento
- Alta rigidez do corpo de base para reduzir a vibração induzida pelo vento
- revestimentos isolantes de alta qualidade em superfícies metálicas com radiação sonora
- isolamento acústico e térmico entre o interior do teto e o tecido da capota



Capota com isolamento acústico e térmico



Unidade de comando para acionamento da capota no console do câmbio



## Diversão a céu aberto para quatro

Com o acionar de um botão, a estréia mundial AIRCAP (opcional) permite desfrutar da condução a céu aberto sem correntes de ar nos bancos traseiros. Esta inovação desenvolvida pela Mercedes-Benz reduz a formação de redemoinhos de ar na parte de trás, melhorando drasticamente o conforto em viagens longas. O motorista e o passageiro também se beneficiam das vantagens do AIRCAP: menos correntes, especialmente dos ombros para baixo.

### AIRCAP

- Lâmina defletora estensível sobre o pára-brisa (com acionamento elétrico)
- Rede entre a lâmina defletora e o pára-brisa
- Pára-vento entre os apoios de cabeça traseiros com acionamento elétrico
- Acionamento mediante a tecla AIRCAP no console do câmbio
- Pára-ventos acionados de forma independente da lâmina defletora por um botão no console central
- Não é preciso montar ou desmontar os pára-ventos
- O acionamento e ajuste da lâmina defletora é possível até a velocidades de 160 km/h
- A lâmina defletora se retrai ao remover a chave de ignição



Fluxo de ar com o AIRCAP ativado (representação esquemática)

**Desta forma o AIRCAP permite dosar o vento ao gosto do cliente:**

Desde o nível máximo (janelas abaixadas e AIRCAP desativado) até a ausência quase total de vento (janela erguidas e AIRCAP ativado).

O Sistema AIRCAP se ajusta ao número de pessoas a bordo do veículo. O pára-vento traseiro modifica sua posição automaticamente em função de, se os lugares traseiros estão ocupados ou não. Assim, o maior prazer de condução é resultado principalmente da redução:

- das correntes de ar nos lugares dianteiros
- das correntes de ar nos lugares traseiros
- do ruído aerodinâmico com a capota aberta

**Somente com dois ocupantes a bordo**

Ao acionar o botão AIRCAP

- Alâmina disposta no arco superior do pára-brisa se coloca na posição vertical
- Os apoios de cabeças traseiros se elevam até a metade do curso com o pára-vento integrado entre os dois

**Também com ocupantes nos lugares traseiros**

Os ocupantes dos lugares traseiros são reconhecidos automaticamente ao se colocarem os cintos de segurança e os apoios de cabeças traseiros se elevam. Ao acionar o interruptor AIRCAP, a lâmina defletora do pára-brisa se coloca na posição vertical.

Estacionamento do veículo com a capota aberta

- Ao desligar o motor e retirar a chave do contato, a lâmina se retrai (quando o sistema AIRCAP estiver ativado)
- Ao ligar novamente o motor, sem que a capota tenha sido fechada, a lâmina retorna a posição “capota aberta”

**AIRSCARF**

O equipamento AIRSCARF aumenta o conforto e permite, especialmente em combinação com o AIRCAP, desfrutar de uma condução a céu aberto em qualquer época do ano. A calefação integrada aos apoios de cabeças (já presente nos SLK e SL) faz fluir agradavelmente ar aquecido na parte do pescoço e da nuca.

**Estrutura**

- Ventilador que aspira ar da parte posterior do assentos dianteiros e transporta até o bocal de saída nos apoios de cabeça
- Calefator PTC (PTC = Positive Temperature Coefficient): aquece o ar que flui
- Bocal de saída direcionável verticalmente
- Botão para o AIRSCARF no console central
- Temperatura do ar com três níveis de regulagem
- A velocidade do ar é regulada automaticamente em função da velocidade do veículo

## Nova Classe E Cabriolet



Fases da abertura da capota, tempo contado em segundos

## Abrir e fechar a capota em movimento

Já ao abrir ou fechar a capota, a Classe E Cabrio transmite uma sensação única de liberdade e conforto. A capota pode ser acionada por controle remoto, inclusive antes de entrar no veículo, e pela primeira vez, o acionamento também pode ser feito com o automóvel em movimento.

### Capota

- Capota com acionamento elétrico-hidráulico
- A capota pode ser aberta/fechada durante o movimento, desde que a velocidade não esteja acima dos 40 km/h
- A capota é acionada pelo botão situado no console do câmbio ou pela chave de ignição (infra-vermelho)
- Os movimentos da capota podem ser revertidos a qualquer momento
- Disponível nas cores preto, azul escuro ou bege escuro

# Nova Classe E Cabriolet



Fases da abertura da capota, tempo contado em segundos

## Cores da capota



Capota preta



Capota azul escuro



Capota bege escuro



Conceito interior AVANTGARDE, napa preto/cinza alpaca, molduras pretas com verniz brilhante

## Conceito interior AVANTGARDE

Os estofamentos do conceito interior AVANTGARDE denotam dinamismo e audácia. Sobre a base de um interior executado totalmente em preto, o conceito interior AVANTGARDE oferece uma grande variedade de cores de contrastes, molduras e equipamentos, garantindo muitas possibilidades para tornar o interior do automóvel personalizado e esportivo.

- couro preto, preto/cinza alpaca, preto/bege almendra, preto/vermelho flamenco ou preto/bege natural
- molduras de alumínio
- volante multifuncional esportivo com 3 raios, 12 teclas, apoio para os polegares e forrados em couro perfurado, assim como moldura cromada fosca e revestimento em napa preto
- Quadro de instrumentos com moldura prata
- interior do teto na cor preto



Napa preto/cinza alpaca, molduras envernizadas preto brilhante

## Conceito interior AVANTGARDE



Couro preto/vermelho flamenco  
(cód. 257)



Couro preto/bege natural  
(cód. 254)



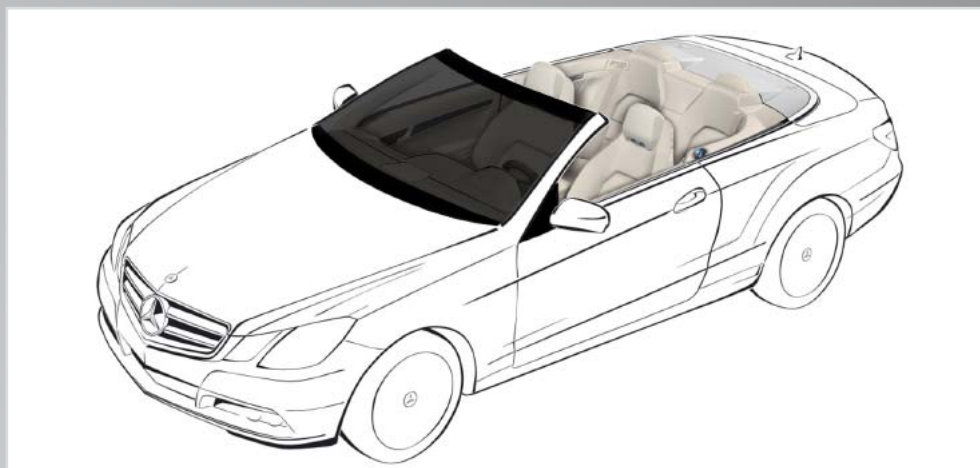
Couro ou napa preto/preto  
(cód. 251 e 851)



Couro ou napa preto/cinza alpaca  
(cód. 258 e 858)



Couro ou napa preto/bege almendra  
v(cód. 255 e 855)



### E 350 Cabriolet

- Acabamento interno em Alumínio
- Adaptive Flashing Brake Lights
- Airbags dianteiros de dois estágios, laterais dianteiros, traseiros, windowbags
- Aircap – defletor de ar frontal
- Aircarf: Sistema de Aquecimento Individual
- Ar condicionado “Thermotronic de 3 zonas” com painel de ajuste para os assentos traseiros
- Assentos dianteiros com ajuste elétrico e memória e aquecimento
- Aviso de perda de pressão nos pneus
- Bancos traseiros individuais e encosto bipartido 2/3 - 1/3
- Câmbio 7G-Tronic e teclas de seleção de marchas
- Coluna de direção ajustável eletricamente
- Comand: Sistema leitor de DVD (Vídeo/Áudio/MP3)
- Conectividade via Bluetooth para telefone celular
- Estofamento em couro
- Faróis c/lâmpadas de bi-xenônio e Intelligent Light System, assistente de farol alto e Luzes Diurnas
- Função EASY-ENTRY (acesso aos bancos traseiros)
- Keyless-Go (sistema de acesso e partida sem chaves)\*
- Media Interface (conexão direta para MP3 player, iPod e USB devices)
- Neck-Pro (apoios de cabeça dianteiros ativos)
- Parktronic (sistema de auxílio de estacionamento) e sistema Parking Guidance
- PRE-SAFE (sistema de segurança inteligente)
- Retrovisor interno e externo esquerdo com antiofuscante automático e externos rebatíveis e aquecimento
- Sensor de chuva
- Sistema de Câmera Traseira
- Sistema de informação do uso dos cintos traseiros no painel de instrumentos
- Sistema de direção direta e paramétrica
- Sistema de freios Adaptive Brake e função HOLD
- Sistema de suspensão DINAMIC HANDLING
- Sistema de prevenção ATTENTION ASSIST
- Sound System Harman-Kardon LOGIC7
- Tempomat / Speedtronic (piloto automático e limitador de velocidade)
- Volante multifuncional em couro

### CORES

#### METÁLICAS

197 - Preto Obsidian  
 230 - Azul Indigo  
 359 - Azul Tanzanita  
 755 - Cinza Tenorita  
 775 - Prata Iridium  
 792 - Prata Palladium  
 798 - Bege Sanidine  
 799 - Branco Diamante

#### ESPECIAL

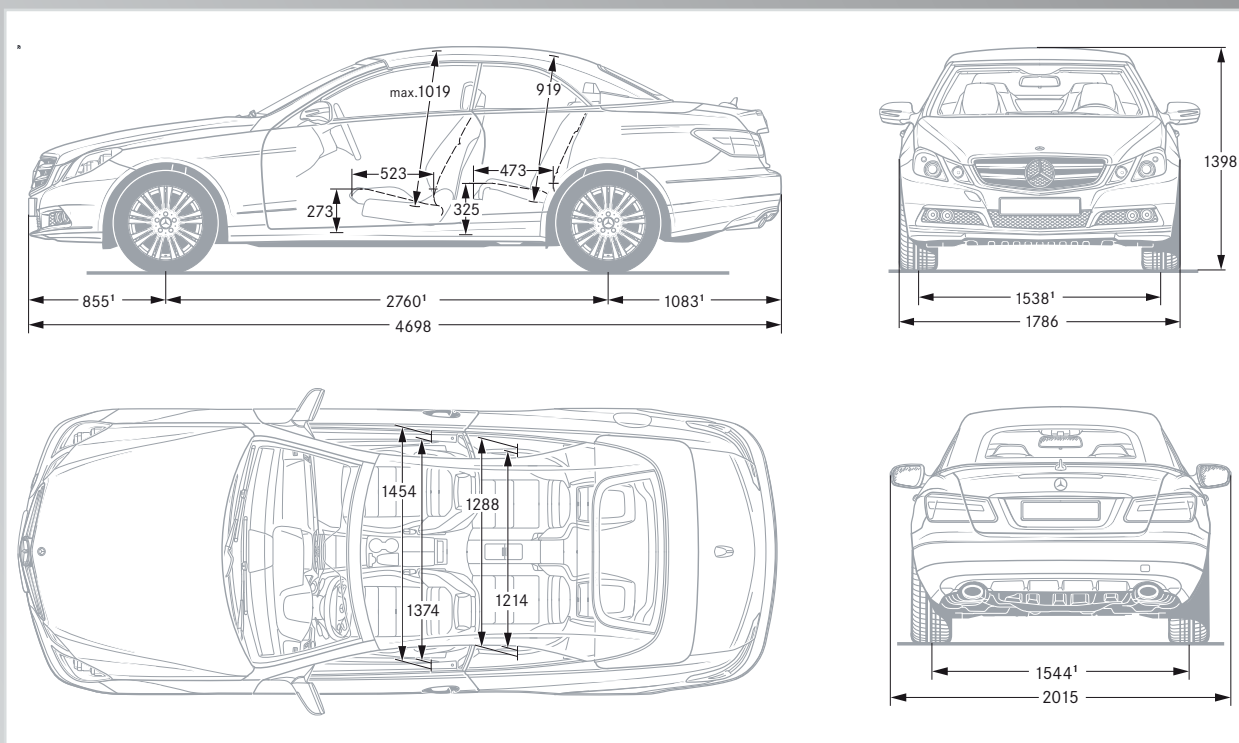
786 - Cinza Estamita

#### SÓLIDAS

040 - Preto Formal  
 590 - Vermelho Ópalo  
 650 - Branco Calcita

#### INTERNAS

251 - Preto  
 254 - Preto/Bege Natural  
 255 - Preto/Bege Almendra  
 257 - Preto/Vermelho Flamenco  
 258 - Preto/Cinza Escuro



Dimensões em milímetros

Todos os dados são provisórios

Classe E Cabriolet	E 350
Cilindros	6 em V
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	3.498
Potência máxima (cv/rpm)	272 / 6.000
Torque (Nm)	350 / 2.400 - 5.000
Câmbio	7G-TRONIC
Aceleração 0 - 100 km/h (s)	6,9
Velocidade máxima (km/h)*	250
Consumo na cidade (km/l)	6,8
Consumo na estrada (km/l)	13,3
Peso (kg)	1.765
Pneus	235/45 R17
<b>Dimensões (mm)</b>	
Comprimento	4.698
Largura	2.028
Altura	1.397

\* Limitada eletronicamente



**Somente para uso da Rede de Credenciados Mercedes-Benz**

A Mercedes-Benz do Brasil Ltda. se reserva o direito de alterar as especificações e equipamentos dos seus produtos sem prévio aviso.  
Para maiores informações consulte nosso site [www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br). Este material não tem valor para fins jurídicos. Mercedes Benz do Brasil Ltda.

VA • 04.10 • Edição Eletrônica: Chroma Design ([www.chromadigital.com.br](http://www.chromadigital.com.br))  
Estes veículos atendem a legislação ambiental