



Accelo 915 C

Caminhão Leve

► A tecnologia Mercedes-Benz e a criatividade brasileira trazem até você o Accelo 915 C, um caminhão leve que facilita a vida de quem atua no transporte urbano de cargas.

► Seu motor eletrônico OM-904 LA, de 4 cilindros (150 cv e 59 mkgf), apresenta torque e potência elevados e reduzido consumo de combustível, o que se traduz em ótimo desempenho e alta rentabilidade. E atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► O Accelo 915 C tem a maior capacidade e plataforma de carga entre seus concorrentes, propiciando 5.880 kg⁽¹⁾ de carga útil mais carroçaria, e também um comprimento de carroçaria de até 6,5 m⁽²⁾, que o torna ideal para o transporte de alimentos, bebidas, materiais de construção, cargas refrigeradas, eletrodomésticos, tecidos e cargas secas em geral, entre outras.

► Excelente desempenho, facilidade de operação, grande manobrabilidade e agilidade no trânsito fazem do Accelo 915 C um caminhão perfeito para o transporte nos grandes centros urbanos.

► O Accelo 915 C possui cabina avançada com ampla área envidraçada, fácil acesso e acomodações confortáveis para três pessoas. Seu painel tem design semelhante ao de um automóvel, com itens de série como direção regulável, *Check Control*, vidros elétricos e console central com mesa e porta-objetos. Trata-se da cabina mais confortável e funcional do segmento.

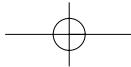
► **Isso tudo é Accelo. Aqui tem o Mercedinho que toda cidade quer.**

(1) Com entreeixos de 3.700 mm.

(2) Com entreeixos de 4.400 mm.



Mercedes-Benz

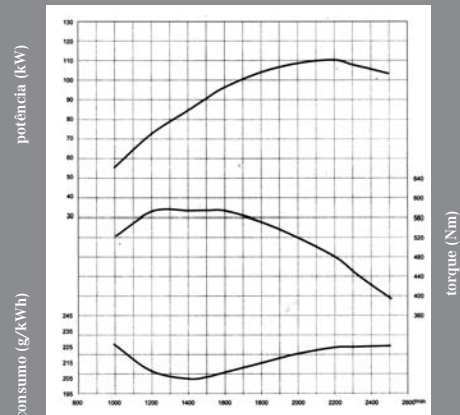


Motor

Modelo	MB OM-904 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	4 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	110 kW (150 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	580 Nm (59 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade x V/Ah)	2 x 12/100

Curvas de desempenho do motor OM-904 LA

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 110 kW (150 cv) a 2200 rpm
Momento máx. de força: 580 Nm (59 mkgf) de 1200 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 205 g/kWh (151 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

Embreagem	MF 362; monodisco seco, com acionamento hidráulico
Caixa de mudanças	Eaton FSO 4405 A
Marchas sincronizadas	5
Relação de transmissão	i=5,762/2,829/1,528/1,000/0,770/marcha a ré: 5,238

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL2/3,2 t
Eixo traseiro	MB VL2/6,2 t
Reduções	i=4,3:1 (43:10)

Chassi

Quadro/Tipo	escada, rebitado
Dimensões do perfil	195 mm x 65 mm/espessura: 5,0 mm ¹ / 7,0 mm ²
Material	LNE 50
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Aros	6.00 x 17,5
Pneus	215/75 R 17,5 (radiais, sem câmara)
Direção	ZF 8090 i máx = 19,6:1 / 16,6:1
Reservatório de combustível (l)	150

(1) Entreeixos de 3.700 mm.

(2) Entreeixos de 4.400 mm.

Desempenho do Veículo

Accelo 915 C, com caixa de mudanças Eaton FSO 4405 A e pneus 215/75 R 17,5	
Redução	i=4,3:1
Velocidade máxima (km/h)	106
Capacidade máxima de subida (em movimento): com 9.000 kg (%)	44
com 13.000 kg (%)	29
Capacidade máxima de subida (partida em rampa): com 9.000 kg (%)	29
com 13.000 kg (%)	20

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha (entreeixos)	(3.700)	(4.400)
Eixo dianteiro	2.100	2.170
Eixo traseiro	1.020	1.100
Total	3.120	3.270
Carga útil máxima com equipamento	5.880	5.730
Pesos Admissíveis/Valores Indicados		
Peso Bruto Total (PBT)		
Eixo dianteiro	3.200	
Eixo traseiro	6.200	
Total	9.000	
Capacidade máxima de tração (CMT)	9.000/13.000*	

Freios

Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos, discos nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total: eixo dianteiro	452 cm ²
eixo traseiro	452 cm ²
total	904 cm ²
Freio de Automático	ALB, em função de carga
Freio de Estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras Top Brake (opcional)
Freio-motor	

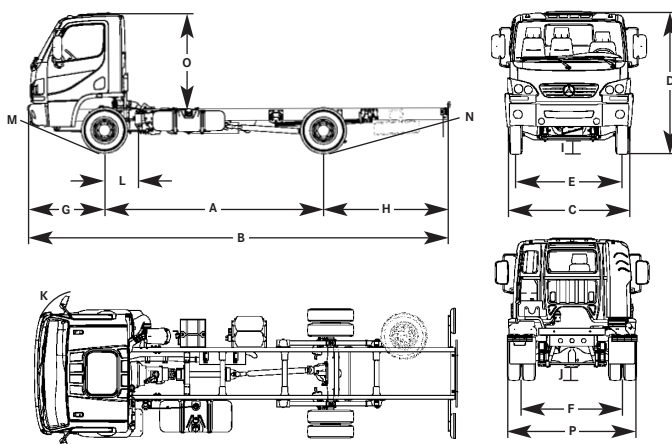
Obs.: Os pesos podem sofrer variações conforme os opcionais. (*) Sob consulta

Dimensões (mm)

Chassi com cabina, sem carroçaria, com pneus radiais 215/75 R 17,5, sem câmara

A - Distância entre eixos	4.400	3.700
B - Comprimento total	7.934	7.134
C - Largura	2.148	2.148
D - Altura: carregado	2.384	2.384
descarregado	2.480	2.480
E - Bitola - eixo dianteiro	1.790	1.790
F - Bitola - eixo traseiro	1.704	1.704
G - Balanço dianteiro	1.300	1.300
H - Balanço traseiro	2.234	2.134
I - Vão livre - eixo dianteiro	213	213
J - Vão livre - eixo traseiro	202	202
K - Círculo de viragem do veículo, mØ	16	13,9
L - Distância eixo dianteiro/início da carroçaria mínima	420	420
M - Ângulo de entrada (carregado)	22°	22°
N - Ângulo de saída (carregado)	12°	12°
O - Altura teto da cabina/chassi	1.632	1.632
P - Largura	2.176	2.176

Accelo 915 C



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a Mercedes-Benz do Brasil reserva-se o direito de

alterar as especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br.

